



CRU 价格评估方法论

金属原料

独立专家资讯

CRU 价格评估方法论

金属原料

2025 年 12 月 15 日

目录

价格方法论	5
适用范围	5
依据	5
数据提供者	5
数据提交和提交流程	5
数据提交依赖性和最低阈值	6
最终价格评估	6
专家判断	6
标准化	7
异常值的排除	7
低流动性市场中的价格制定	7
价格停更	7
最终价格发布	7
价格详情	8
热压块铁 (HBI)	8
意大利	8
生铁	8
黑海	8
巴西	8
意大利	10
美国	10
废钢	10
巴西	10
中国	11
法国	11
德国	12
意大利	13
日本	14
南欧	15

西班牙	15
美国	16
术语表	20
适用于任何运输方式或多种运输方式的国际贸易术语规则	20
适用于海运和内河运输的国际贸易术语规则	20
使用的国家缩写	20

价格方法论

适用范围

本方法论和定义指南涵盖所有地域市场中实物交易金属原料的价格，应与 CRU 集团合规框架及方法论指南(集团合规框架)一并阅读。本指南具体阐述该特定商品的价格评估方法，具有优先效力，所有其他事宜参见集团方法论指南。

依据

本方法论是在与行业协商后制定的(包括通过我们的年度深度市场状况审查)，使 CRU 能够捕捉市场流动性并建立可靠且具有市场代表性的价格。价格评估频率、国际贸易术语、货币、规模/数量、单位等定义均与相关市场要求和行业惯例保持一致。

该方法论将严格遵守方法论规则与有限但必要的专家判断使用相结合(详见下文)，以产生受益于严谨性、价格评估员专业知识和自由裁量权的价格。

在保证数据准确性和流动性的前提下，通过标准化流程，纳入更广泛来源且符合 CRU 严格定义的数据。优先采纳交易价格作为评估数据，以帮助确保它们反映实际现货市场。在保证准确性且增强流动性的情况下，允许纳入集团合规框架中详述的其他类型的价格。

最终公布的价格为单一值，因为这已被确立为行业要求，作为合约谈判的基础和用于长期合同定价。在大多数市场中也存在一定程度的流动性，单一价格可以提供可靠的行业基准。

数据提供者

CRU 价格评估基于与市场参与者的定期联系，这些联系人广泛分布于供应链的关键节点。CRU 定期审查市场联系人数据库，以寻求具有代表性的买方和卖方数量上的平衡。为我们提供定期指示和数据的市场参与者网络被定义为“数据提供者”。

数据提供者必须能够获得与实际现货市场交易(购买或销售)相关的数据，或者如果方法论允许，获得还盘/报价信息，或者能够在相关时间段内没有任何其他数据的情况下就此类价格提供可信的意见。因此，他们通常受雇于卖方的销售或营销职能部门和买方的采购职能部门，或担任交易职能。如能同样提供价格信息，数据提供者还可能包括财务职能部门的个人。

每个数据提供者都必须满足 CRU 集团合规框架及方法论指南第 2.4 节中规定的标准，并且必须存在于已批准的数据提交提供者名单上，然后才能考虑将其数据纳入已发布的价格。

数据提交和提交流程

数据提供者可以通过电话、电子邮件、私人一对一即时通讯服务、其他私人通信方式或在适用的情况下通过 CRU 专有系统向 CRU 提交价格。

可接受的价格数据包括已完成和报告的交易、确认的还盘/报价、意向性还盘/报价以及市场观点。应向 CRU 指明提交的价格数据类型。交易价格被优先采纳，可接受价格类型的层

次结构遵循 CRU 集团合规框架及方法论指南第 3.1 节中描述的内容。当提交交易数据时，CRU 寻求与双方核实每笔交易，但如果无法做到这一点，可能会咨询第三方或第四方。

对于每种产品，数据提供者向 CRU 提供与现货业务相关的单一价格数字或价格合理区间，除非价格定义中另有说明(例如，如果是合同价格)。

数据提供者应向 CRU 提供与以下窗口内市场活动相关的可接受价格数据：发布日前一个日历月的 16: 00 至发布当天相应区域时区的 16: 00。但是，通常会在更接近发布日期的时间段内收集数据，以确保最终评估的准确性和及时性。

只有在窗口关闭之前提交给 CRU，数据才有资格被纳入后续价格评估。

数据提交依赖性和最低阈值

CRU 力求从广泛的活跃数据源接收市场信息，并寻求增加愿意提交市场数据的公司数量。如果活跃的市场参与者人数有限，且来自于这些市场人士的价格数据点占用于评估数据的比例很高，在收到更多数据点之前，CRU 将用专家判断来决定是否排除、包含或推迟使用收到的意向价格。这种专家判断将基于对先前价格的观察、短期历史价格趋势、其他定量市场数据(包括其他相关活跃市场的价格)、生产商价格变动公告、定性信息(例如从与市场参与者或其他 CRU 价格评估员的互动中获得的信息)以及与市场相关的其他信息来源。

CRU 不规定本方法论文件所涵盖的价格评估的最低数据阈值，以避免建立可能被视为不可重复的非代表性评估。不同市场的活跃时期不同，数据阈值可能导致价格评估不能准确反映市场。相反，价格评估员力求从广泛的行业参与者那里获取数据，以建立优质评估，符合本方法论中规定的各个优质市场数据定义，例如规模、时间、装货地点。

当没有收到可接受数据时，价格评估员遵循“低流动性市场中的价格确定”部分中规定的流程，并使用专家判断来确定最终价格值。更多详细信息参阅 CRU 集团合规框架及方法论指南第 2.1 节。

最终价格评估

专家判断

专家判断可能适用于以下决定：提交的价格数据类型；交易是否以公平交易方式执行；是否需要对提交的价格数据进行标准化；标准化的方式；以及在最终价格的计算中排除某一数据点(排除异常值)。

专家判断也可用于在低流动性市场条件下确定最终价格值。

如果有任何疑问，或者集体意见将提高判断的质量，价格评估员将在使用专家判断之前与一位或多为同事协商。

专家判断使用的一致性是通过选择、正式和非正式培训和审查、监督和控制流程的组合来实现的，详见 CRU 集团合规框架及方法论指南第 4.5 节。

标准化

完全符合价格定义的数据有资格在不进行任何调整的情况下纳入。不符合定义的数据仍可能有资格被采纳，但需要经过标准化流程。

标准化是一个重要的价格调整流程，用于使报告的市场信息与定价方法论保持一致。专家判断的形式为标准化价格的决定和/或选择标准化流程中使用的数值。

异常值的排除

价格评估员可能会使用专家判断在最终价格的计算中排除某一数据点。此时，他们会考虑从其他数据提供者处收集的同一时间段的数据区间和分布情况；过去从同一数据提供者处收到的数据；从该数据提供者处收到的非价格信息以及其他来源获得的当前市场状况。最终价格计算中纳入或排除了哪些输入数据是明确的，并被记录在案。

低流动性市场中的价格制定

在零数据提交或所有提交被视为不可接受的情况下，将使用专家判断来确定最终价格值。这一选择将基于：对前一周价格的观察；短期历史价格趋势；其他定量市场数据，包括其他相关活跃市场的价格、生产商价格变动公告；定性信息，例如从与市场参与者或其他CRU价格评估员的互动中获得的信息；以及与现货市场相关的其他信息来源。

价格评估员将运用其判断来评估他们可能拥有的此类市场信息的数量、质量和一致性。如果这些因素中的一个或多个组合不能展现足够清晰的市场变动方向和程度，不足以使价格评估师改变前值，则前值将被沿用。价格验证

来自数据提供者的信息和最终价格评估在CRU价格系统(CPS)中记录和制定，SMU价格在调查和SMU的定价工作簿中记录和制定。最终价格由另一位价格评估员或编辑批准。

价格停更

只要有足够的买家、卖家和/或交易商供价格评估员进行准确评估，价格评估就会保持活跃。如果报价缺乏透明度或业务动态发生变化，可能会在进行市场咨询后停更。其历史记录仍将可用，但从停更之时起，将不再为该评估收集进一步的信息。

最终价格发布

价格通过CRU Online、DataLab(CRU数据交付平台)、包括API在内数据源在以下CRU服务中发布，在某些情况下可能通过渠道合作伙伴发布。价格发布日期可能会因公共假期而有所变化，在这种情况下，客户将提前收到通知。

价格发布于：金属原料服务

月价于英国时间每月第二个周三之后的周四15:45首发在CRU Online上。

价格详情

热压块铁 (HBI)

意大利

热压块铁，现货价格 意大利，交货 美元/吨

价格系列名称	热压块铁，现货价格；意大利，交货
货币	美元
重量单位	吨
属性	散装
价格基础	DAP
质量	炼钢质量：90–94% Fe (83–88%金属 Fe)； 0.8–1.7% C
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：在意大利港口卸货，通常来自黑海。主要消费市场：意大利钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

生铁

黑海

生铁，现货价格 黑海，离岸价 美元/吨

价格系列名称	生铁，现货价格；黑海，离岸价
货币	美元
重量单位	吨
属性	散装
价格基础	FOB
质量	基础(炼钢)：最低 92% Fe, 3.5–4.5% C
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：黑海港口。主要消费市场：美国和欧洲电弧炉钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

巴西

生铁，现货价格 巴西，北部，离岸价 美元/吨

价格系列名称	生铁，现货价格；巴西，北部，离岸价
货币	美元

重量单位	吨
属性	散装
价格基础	FOB
质量	基础(炼钢): 最低 92% Fe, 3.5-4.5% C
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点: 巴西港口。主要消费市场: 美国钢厂。
评估说明	月底评估。每月第二个周三之后的周四

生铁, 现货价格 巴西, 南部, 离岸价 美元/吨

价格系列名称	生铁, 现货价格; 巴西, 南部, 离岸价
货币	美元
重量单位	吨
属性	散装
价格基础	FOB
质量	基础(炼钢): 最低 92% Fe, 3.5-4.5% C
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点: 巴西港口。主要消费市场: 欧洲钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

生铁, 现货价格 巴西, 交货 巴西雷亚尔/吨

价格系列名称	生铁, 现货价格; 巴西, 交货
货币	巴西雷亚尔
重量单位	吨
属性	散装
价格基础	DAP
质量	基础(炼钢): 最低 92% Fe, 3.5-4.5% C
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点: 交付至巴西南部钢厂。主要消费市场: 巴西钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

意大利

生铁，现货价格 意大利，交货 美元/吨

价格系列名称	生铁，现货价格；意大利，交货
货币	美元
重量单位	吨
属性	散装
价格基础	DAP
质量	基础(炼钢)：最低 92% Fe, 3.5–4.5% C
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：在意大利港口卸货。主要消费市场：意大利电弧炉钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

美国

生铁，现货价格 美国，成本加运费 美元/吨

价格系列名称	生铁，现货价格；美国，成本加运费
货币	美元
重量单位	吨
属性	散装
价格基础	CFR
质量	基础(炼钢)：最低 92% Fe, 3.5–4.5% C
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：驳船新奥尔良。主要消费市场：美国电弧炉钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢

巴西

废钢，废旧，破碎，现货价格 巴西，交货 巴西雷亚尔/吨

价格系列名称	废钢，废旧，破碎，现货价格；巴西，交货
货币	巴西雷亚尔
重量单位	吨
属性	磁性分离的均质钢铁废料，来源于汽车、未加工的 HMS #1 和 HMS#2、各种打包和板材废料。平均密度 50 磅/立方英尺。也称

价格基础	为汽车破碎料、碎片化废料、#2 破碎废料。
质量	DAP
条款	HMS 1 & 2
关税	不适用
交货	不适用
交易对手	远期交货 装货地点：巴西南部。主要消费市场：巴西钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

中国

废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格 中国，交货 人民币/吨

价格系列名称	废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格；中国，交货
货币	人民币
重量单位	吨
属性	厚度四分之一英寸及以上，仅黑钢。必须能够直接装料。
价格基础	DAP
质量	锻铁和/或钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：江苏。主要消费市场：江苏的中国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

法国

废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格 法国，交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格；法国，交货
货币	欧元
重量单位	吨
属性	旧厚钢废料。主要大于 1.5x0.5x0.5 米，能够直接装料。不包括轻型车辆的车身和轮辋废料、钢筋和商用棒材。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E3 定义的黑钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货

交易对手	装货地点: 法国, 交付至钢厂。主要消费市场: 法国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢, 废旧, 破碎, 现货价格 法国, 交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢, 废旧, 破碎, 现货价格; 法国, 交货
货币	欧元
重量单位	吨
属性	旧钢废料碎片化成任何方向不超过 200 毫米的碎片, 95% 的材料符合此标准。能够直接装料。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E40 定义的黑钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点: 法国, 交付至钢厂。主要消费市场: 法国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

德国

废钢, 废旧, HMS 或类似, 现货价格 德国, 交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢, 废旧, HMS 或类似, 现货价格; 德国, 交货
货币	欧元
重量单位	吨
属性	旧厚钢废料。不包括轻型车辆的车身和轮辋废料、钢筋和商用棒材。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E3 定义的黑钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点: 德国, 交付至钢厂。主要消费市场: 德国钢厂, 出口到其他欧洲国家
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢, 废旧, 破碎, 现货价格 德国, 交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢, 废旧, 破碎, 现货价格; 德国, 交货
--------	--------------------------

货币	欧元
重量单位	吨
属性	旧钢废料碎片化成任何方向不超过 200 毫米的碎片，95% 的材料符合此标准。能够直接装料。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E40 定义的黑钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：德国，交付至钢厂。主要消费市场：德国钢厂，出口到其他欧洲国家。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

意大利

废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格 意大利，交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格；意大利，交货
货币	欧元
重量单位	吨
属性	旧厚钢废料。主要大于 1.5x0.5x0.5 米，能够直接装料。不包括轻型车辆的车身和轮辋废料、钢筋和商用棒材。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E3 定义的黑钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：意大利，交付至钢厂。主要消费市场：意大利钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢，废旧，破碎，现货价格 意大利，交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢，废旧，破碎，现货价格；意大利，交货
货币	欧元
重量单位	吨
属性	旧钢废料碎片化成任何方向不超过 200 毫米的碎片，95% 的材料符合此标准。能够直接装料。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E40 定义的黑钢废料

条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：意大利，交付至钢厂。主要消费市场：意大利钢厂，出口到其他欧洲国家。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢，即期，薄板料/E8，现货价格 意大利，交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢，即期，薄板料/E8，现货价格；意大利，交货
货币	欧元
重量单位	吨
属性	包括新工厂薄板料(例如板材边角料)。无金属涂层、搪瓷或电工钢。
价格基础	DEL
质量	清洁钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	主要消费市场：意大利钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

日本

废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格 日本，关西，交货 日元/吨

价格系列名称	废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格；日本，关西，交货
货币	日元
重量单位	吨
属性	厚度在 3 至 6 毫米之间，高度小于或等于 500 毫米，长度小于或等于 1200 毫米。单件重量小于 1000 公斤。
价格基础	DAP
质量	H2 等级的重碳钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：关西。主要消费市场：关西的日本钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢, 废旧, HMS 或类似, 现货价格 日本, 关东, 交货 日元/吨

价格系列名称

废钢, 废旧, HMS 或类似, 现货价格; 日本, 关东, 交货

货币

日元

重量单位

吨

属性

厚度在 3 至 6 毫米之间, 高度小于或等于 500 毫米, 长度小于或等于 1200 毫米。单件重量小于 1000 公斤。

价格基础

DAP

质量

H2 等级的重碳钢废料

条款

不适用

关税

不适用

交货

远期交货

交易对手

装货地点: 关东。主要消费市场: 关东的日本钢厂。

评估说明

月度评估。每月第二个周三之后的周四

南欧

废钢, 废旧, P&S, 现货价格 美国, 俄亥俄河谷, 交货 美元/长吨

价格系列名称

废钢, 废旧, P&S, 现货价格; 美国, 俄亥俄河谷, 交货

货币

美元

重量单位

长吨

属性

5 英尺及以下。清洁的平炉钢板、结构型材、切头、剪切料或破碎的钢轮胎。尺寸不小于 1/4 英寸厚度, 长度不超过 5 英尺, 宽度不超过 24 英寸。

价格基础

DEL

质量

切割结构和板材废料

条款

不适用

关税

不适用

交货

远期交货

交易对手

不适用

评估说明

月度评估。每月第二个周三之后的周四

西班牙

废钢, 废旧, HMS 或类似, 现货价格 西班牙, 交货 欧元/吨

价格系列名称

废钢, 废旧, HMS 或类似, 现货价格; 西班牙, 交货

货币

欧元

重量单位

吨

属性	旧厚钢废料。主要大于 1.5x0.5x0.5 米，能够直接装料。不包括轻型车辆的车身和轮辋废料、钢筋和商用棒材。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E3 定义的黑钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：西班牙，交付至钢厂。主要消费市场：西班牙钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢，废旧，破碎，现货价格 西班牙，交货 欧元/吨

价格系列名称	废钢，废旧，破碎，现货价格；西班牙，交货
货币	欧元
重量单位	吨
属性	旧钢废料碎片化成任何方向不超过 200 毫米的碎片，95%的材料符合此标准。能够直接装料。
价格基础	DAP
质量	符合 Eurofer E40 定义的黑钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：西班牙，交付至钢厂。主要消费市场：西班牙钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

美国

废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格 美国，五大湖，交货 美元/长吨

价格系列名称	废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格；美国，五大湖，交货(美元/长吨)DAP
货币	美元
重量单位	长吨
属性	厚度超过 0.25 英寸，仅黑钢。必须准备成装料箱尺寸以确保紧凑装料。
价格基础	DAP
质量	钢铁和/或钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货

交易对手	装货地点：印第安纳州、伊利诺伊州、密歇根州和俄亥俄州西部。主要消费市场：美国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四。 区域定义于 2018 年 6 月从芝加哥扩展
废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格 美国，俄亥俄河谷，交货 美元/长吨	
价格系列名称	废钢，废旧，HMS 或类似，现货价格；美国，俄亥俄河谷，交货
货币	美元
重量单位	长吨
属性	厚度超过 0.25 英寸，仅黑钢。必须准备成装料箱尺寸以确保紧凑装料。
价格基础	DAP
质量	钢铁和/或钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：俄亥俄州东部和宾夕法尼亚州西部。主要消费市场：美国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四。 区域定义于 2018 年 6 月从匹兹堡扩展
废钢，废旧，P&S，现货价格 美国，五大湖，交货 美元/长吨	
价格系列名称	废钢，废旧，P&S，现货价格；美国，五大湖，交货
货币	美元
重量单位	长吨
属性	5 英尺及以下。清洁的平炉钢板、结构型材、切头、剪切料或破碎的钢轮胎。尺寸不小于 1/4 英寸厚度，长度不超过 5 英尺，宽度不超过 24 英寸。
价格基础	DEL
质量	切割结构和板材废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	不适用
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四

废钢, 废旧, 破碎, 现货价格 美国, 五大湖, 交货 美元/长吨

价格系列名称	废钢, 废旧, 破碎, 现货价格; 美国, 五大湖, 交货
货币	美元
重量单位	长吨
属性	磁性分离的均质钢铁废料, 来源于报废汽车、未加工的 HMS#1 和 HMS#2、各种打包和板材废料。
价格基础	DAP
质量	HMS 1 & 2
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点: 印第安纳州、伊利诺伊州、密歇根州和俄亥俄州西部。主要消费市场: 美国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四。 区域定义于 2018 年 6 月从芝加哥扩展

废钢, 废旧, 破碎, 现货价格 美国, 俄亥俄河谷, 交货 美元/长吨

价格系列名称	废钢, 废旧, 破碎, 现货价格; 美国, 俄亥俄河谷, 交货
货币	美元
重量单位	长吨
属性	磁性分离的均质钢铁废料, 来源于报废汽车、未加工的 HMS#1 和 HMS#2、各种打包和板材废料。
价格基础	DAP
质量	HMS 1 & 2
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点: 俄亥俄州东部和宾夕法尼亚州西部。主要消费市场: 美国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四。 区域定义于 2018 年 6 月从匹兹堡扩展

废钢, 即期, 薄板料/E8, 现货价格 美国, 五大湖, 交货 美元/长吨

价格系列名称	废钢, 即期, 薄板料/E8, 现货价格; 美国, 五大湖, 交货
货币	美元
重量单位	长吨
属性	包括新工厂薄板料(例如板材边角料)。无金属涂层、搪瓷或电工钢。

价格基础	DAP
质量	清洁钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：印第安纳州、伊利诺伊州、密歇根州和俄亥俄州西部。主要消费市场：美国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四。 区域定义于 2018 年 6 月从芝加哥扩展

废钢，即期，薄板料/E8，现货价格 美国，俄亥俄河谷，交货 美元/长吨

价格系列名称	废钢，即期，薄板料/E8，现货价格；美国，俄亥俄河谷，交货
货币	美元
重量单位	长吨
属性	包括新工厂薄板料(例如板材边角料)。无金属涂层、搪瓷或电工钢。
价格基础	DAP
质量	清洁钢废料
条款	不适用
关税	不适用
交货	远期交货
交易对手	装货地点：俄亥俄州东部和宾夕法尼亚州西部。主要消费市场：美国钢厂。
评估说明	月度评估。每月第二个周三之后的周四。 区域定义于 2018 年 6 月从匹兹堡扩展

术语表

适用于任何运输方式或多种运输方式的国际贸易术语规则

- EXW - 工厂交货
- FCA - 货交承运人
- CPT - 运费付至
- CIP - 运费和保险费付至
- DAT - 目的地或目的港的集散站交货
- DAP - 目的地交货
- DDP - 完税后交货

适用于海运和内河运输的国际贸易术语规则

- FAS - 船边交货
- FOB - 船上交货
- CFR - 成本加运费
- CIF - 成本、保险费加运费

使用的国家缩写

我们使用 ISO 3166 alpha-2 标准国家代码

CRU

[联系我们](#)

我们通过有限期限的许可证向客户授予访问 CRU 研究、数据和价格的权限，提供一系列选项以满足客户的使用要求。

请通过 emeia.sales@crugroup.com 联系我们以获取更多信息或确定最适合您业务的选项。



London | Beijing | Dubai | Houston | Johannesburg | Mumbai | Pittsburgh | Riyadh | Santiago

São Paulo | Seoul | Shanghai | Sheffield | Singapore | Sydney | Tokyo